

8 Series

Die neue Oberklasse



**MADE IN
GERMANY**



Vom Profi für Profis.

Heimat

Wo andere Urlaub machen
entstehen die besten Kehrmaschinen der Welt -
direkt auf der Saarschleife

Erfahrung

Seit 1974 als Dienstleister in der Straßenreinigung sorgen wir heute mit innovativen Lösungen für saubere Straßen. Wir entwickeln unsere Kehrmaschinen auf Basis unserer Erfahrungen als Dienstleister und sorgen so für höchste Qualität und Praxisnähe.

Inhabergeführter deutscher Mittelstand

Mit viel Herzblut am Produkt und im Kundenkontakt sind wir fokussiert auf langfristige Kundenbeziehungen und deren Erfolg. Wir stehen für die typisch mittelständisch-deutsche Ingenieurskunst, verbunden mit hoher Fertigungsqualität.

Einweisung und Schulungen von Profis

Bei Abholung der Maschine erfolgt neben der grundlegenden Einweisung in die Funktionen des Geräts bei Bedarf auch eine Grundausbildung oder Spezialausbildung. Diese werden von unseren Fahrern mit langjähriger Praxiserfahrung durchgeführt und sind für Sie kostenfrei.

Gemeinsam in die Zukunft

Unsere Kundenbeziehungen sind geprägt durch ständigen Austausch über aktuelle Geschäftssituationen und Möglichkeiten, im Wandel der Zeit den Marktanforderungen gerecht zu werden, sowie neue Einsatzfelder für unsere Maschinen zu erschließen. Sowohl vor als auch nach einem Kauf bei uns haben wir großes Interesse an diesem Austausch.



WALTER 8 Series

Die neue Oberklasse



Vollständig neu

Die erste vollständige Neuentwicklung einer Kehrmaschine hat uns die Möglichkeit gegeben, mit unseren eigenen Erfahrungen als Dienstleister, Hersteller, aber auch durch den Austausch mit unseren Kunden, ein völlig neues Level an Qualität und Funktionalität zu erschaffen. Alle Bauweisen und Prinzipien wurden überprüft und diskutiert, um am Ende die beste Hochleistungs-Kehrmaschine bauen zu können.



Entwicklung als Vollausrüstung

Nur eine komplette Neuentwicklung auf Basis eines hohen Ausstattungslevels gibt die Möglichkeit, alle Komponenten in Leistungsfähigkeit, Position und Platzbedarf richtig zu berücksichtigen. Das Ergebnis ist beeindruckend und sorgt für eine völlig neue Dimension an Leistungsdichte.



Kompromisslose Qualität

Für uns liegt der Fokus auf Qualität, um die Wirtschaftlichkeit für den Kunden auf die Lebensdauer der Maschine zu gewährleisten.

Unglaubliche Leistung in kompakten Abmessungen ab 3,6 m Radstand !

Leistungsstärke, große Volumen und viel Ausstattung führen in der Regel zu größeren Fahrzeugen, welche jedoch im praktischen Einsatzfeld oft zu groß und nicht wendig genug sind. Aus diesem Grund wurde bei der Entwicklung dieser Maschine größten Wert auf eine kompakte Bauweise gelegt. Das Ergebnis ist die mit Abstand kompakteste Maschine in ihrer Klasse!



8,2 m³ Schmutzbehälter
Vollständig aus Edelstahl 1.4301 (V2A)

Turbine
Platzsparende und effiziente
Platzierung im Behälterdach

3.600 oder 4.500 L Wassertank
Im Behälterboden und vor dem Schmutzbehälter stehend
für optimale Gewichtsverteilung und Raumausnutzung.

Staufächer
Zwei große Staufächer für die Unterbringung
von Zubehör und Werkzeug.

300 oder 400 L Dieseltank integriert
In Kombination mit dem größeren
Wassertank wird auch der Dieseltank von
300 L auf 400 L vergrößert..

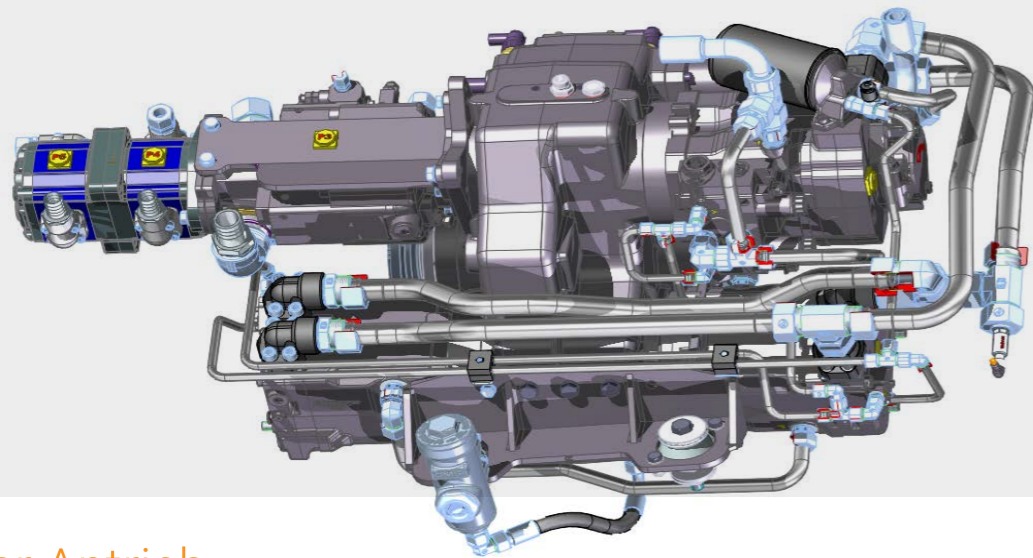
**Flächenabsaugung mit
Wasserhochdruck**
Platzsparend und geschützt
untergebaut, mit Unterfahrschutz
als verlängerte Schmutzrutsche.

Gerader Saugweg
Ohne Kurven, mit kurzem Schlauch,
sorgt für verbesserte Saugleistung
und Unempfindlichkeit gegenüber
Verstopfungen.

Gezogene Kehraggregate
In leichter Bauweise, optional
ausfahrbar.

Teleskopierbarer zusätzlicher Besen
Zur Erhöhung der Kehrbreite, Reinigung
mehrerer Konturen oder als Wildkrautbesen
nutzbar.

Versetzter Auspuff
In Abhängigkeit des Fahrgestells kann der Auspuff nach
oben versetzt werden. Dies schafft Platz für weitere
Kehraggregate trotz kurzen Radstands.



Optimaler Antrieb

Leistungsstark

Der hydrostatische Fahrtrieb lässt sich stufenlos per Gaspedal oder Tempomat, optional geschwindigkeitsgeregelt, steuern. Die Leistungsfähigkeit bewegt sich weit über den Marktstandards und sorgt für sehr gute Steigfähigkeit auch bei schwerer Beladung.

Zuverlässig

Die verbauten Komponenten sind großzügig dimensioniert und die hydraulischen Verbindungen sind überwiegend als Rohr ausgelegt, um beste Zuverlässigkeit und Kühlung zu garantieren.

Ohne Aufbaumotor

Die Leistungsversorgung des Aufbaus und der Fahrtrieb werden ohne die Notwendigkeit eines Aufbaumotors gewährleistet. So werden technische Störquellen wie z.B. zusätzliche Abgasnachbehandlung eliminiert und der Platzbedarf sowie das Aufbaugewicht gesenkt.

Wirtschaftlich

Die hauseigene Steuerung sorgt jederzeit für optimale Drehzahlregelung des Fahrgestell-Motors, um sowohl optimale Leistungsverfügbarkeit als auch die Minimierung von Emissionen und Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

Vorteile

- Extrem stark
- Robust
- Wirtschaftlich
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung ab ca. 0,5 km/h (fahrgestellabhängig)
- Tempomat in 0,2 km/h - Schritten regelbar
- Optimale Leistung für alle Komponenten



Steigfähigkeit 31 % bei Auslegung V-max 20 km/h

Je nach Übersetzungskonfiguration lassen sich Steigfähigkeiten von bis zu 31 % bei 20 km/h Endgeschwindigkeit erreichen. Die Höchstgeschwindigkeit kann bei verminderter Steigfähigkeit deutlich erhöht werden.

Beeindruckende Qualität

Hohe Verarbeitungsqualität für Langlebigkeit

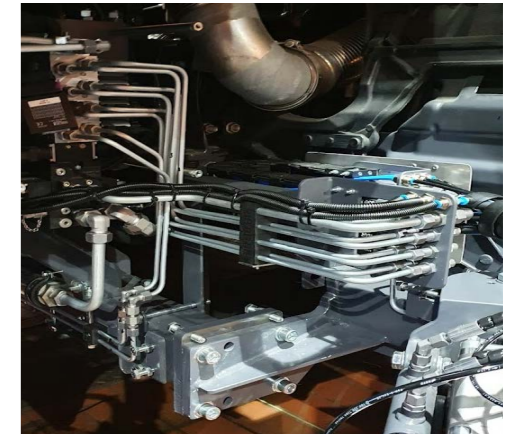
Bessere Verarbeitung und Qualität sorgen für Langlebigkeit. Dies verbessert die Wirtschaftlichkeit auf lange Sicht.

Beste Materialien

Der Schmutzbehälter sowie die Wassertanks und das integrierte Turbinengehäuse sind vollständig aus Edelstahl 1.4301 (V2A) gefertigt.

Beste Komponenten für hohe Zuverlässigkeit

Bei der Auswahl der verbauten Komponenten hat für uns Zuverlässigkeit höchste Priorität. Kleinste Einsparungen an der falschen Stelle sorgen sonst häufig für hohe Folgekosten bei Ausfall der Maschine.



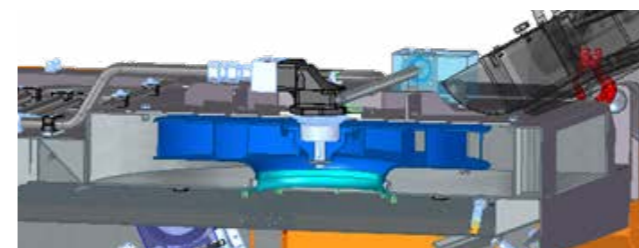
Effektive Saugleistung

Effizienzsteigerung durch optimale Platzierung

Das Turbinenrad ist im Schmutzbehälter oberhalb des Abscheidesiebs platziert. Dies führt zu einer Kette von Vorteilen wie Kraftstoffeinsparung, geringem Platzbedarf und erhöhter Leistungsfähigkeit.

Gerader Saugweg und kurze Saugschläuche

Jede Kurve und Unebenheit führt im Luftstrom zu Widerständen und Verwirbelungen, welche sich negativ auf die Saugleistung und den Materialtransport auswirken. Ebenso sind lange Saugschläuche durch ihre innere Struktur wahre Leistungsfresser. Die Walter Maschine ist auf gerade Saugwege und kurze Saugschläuche optimiert, was den Energieverbrauch senkt und zu Kosteneinsparungen und Emissionsreduktionen führt.





Modern, hochfunktional und intelligent

Bedienkonzept aus diesem Jahrtausend

Auch im Bedienkonzept zeigen sich die Praxisnähe und Kompetenz in der Zusammenführung von modernen technischen Mitteln und dem, was im Einsatz helfen kann, um den Alltag optimal zu bewältigen.

Hohe Qualität bis an die Fingerspitzen

Die permanent während des Betriebs notwendigen Funktionen werden rechts an zwei hochwertigen Bedienpulten gesteuert. Links bietet ein Touchscreen umfassende Möglichkeiten zu weiteren Einstellungen. Die Bedienpulte sind aus Aluminium geätzt und wurden anschließend schwarz eloxiert. Die haptischen Knöpfe sind mit Funktions- und Hintergrundbeleuchtung versehen. Ein Arbeitsplatz, der Spaß macht und den Platz auf dem Mitteltunnel freilässt.

Flexible Wassermengenregelung

Wasser sparen durch dosierten Einsatz

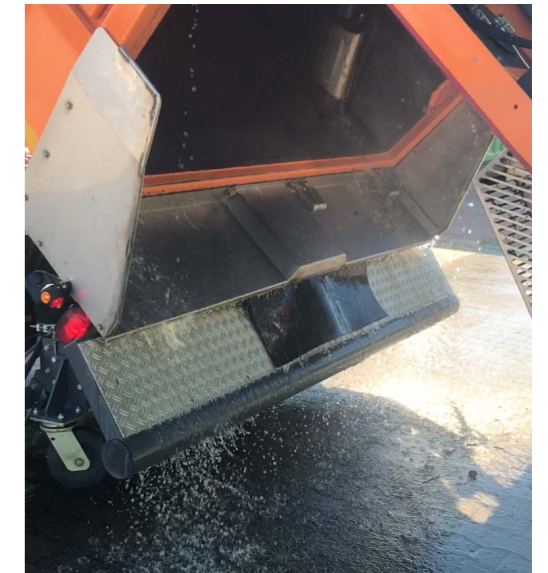
Je nach Kehrgut und Witterungsbedingungen kann die Wassermenge zur Staubbekämpfung flexibel eingestellt werden. Neben einzeln zuschaltbaren Wasserdüsen kann die Wasserpumpe geregelt oder optional auch die Wassermenge für den Saugschacht separat stufenlos reguliert werden.



Fahrerkomfort an erster Stelle

Selbstreinigungssysteme

Nach dem Entleeren des Schmutzbehälters folgt die Reinigung - nicht der schönste Teil des Jobs eines Kehrmaschinenfahrers. Die Lösung kann so einfach sein: Hochdruck-Wasser-Düsen im Schmutzbehälter sorgen bei uns für tatkräftige Unterstützung. Ebenso einfach: Unser Turbinen-Heckklappen- und Siebreinigungssystem. Alles kann per Knopfdruck gestartet werden und unterstützt so den Fahrer bei seiner täglichen Routine. Der Unterfahrschutz ist als erweiterte Schmutzrutsche ausgebildet und schützt die hinten untergebaute Flächenabsaugung vor Verschmutzung beim Abkippen.



Licht - Sicht - Sicherheit

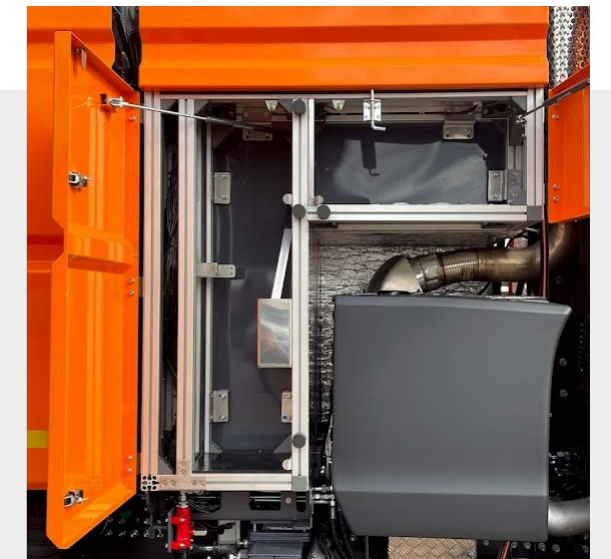
Hochwertige LED-Beleuchtung gehört zum Serienumfang der Maschine. Hinten in den Ecken des Behälters integriert befinden sich LED-Blitzleuchten. Optional bieten wir verschiedene zusätzliche Blitzer, Warneinrichtungen sowie Arbeitsbeleuchtung an.

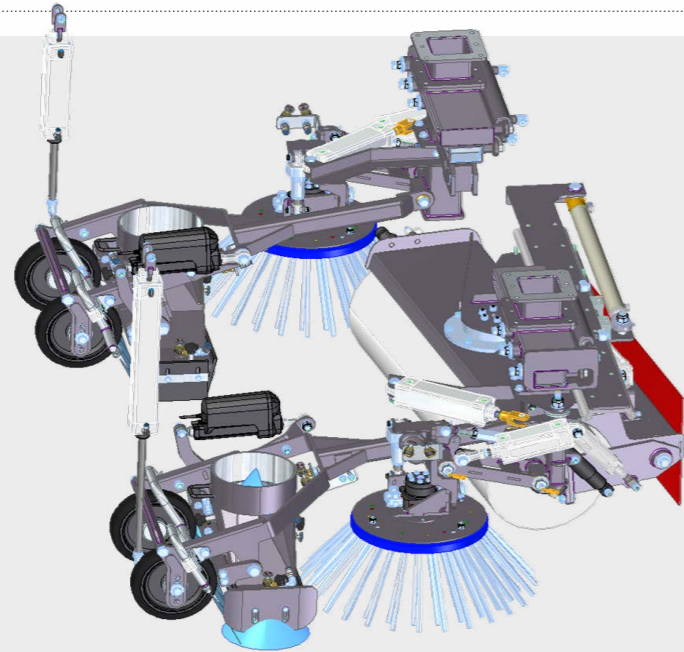
Zusätzliche Augen

Je nach Ausstattung der Maschine bieten wir zusätzliche Kamera-Monitor-Systeme an, um die Übersicht des Fahrers zu verbessern. Neben Standard- Objektiven sind auch Weitwinkel- oder sogar 360°-Kameras verfügbar.

Stauraum für Zubehör

Um Zubehör wie Werkzeug, Schläuche oder ein Standrohr zu verstauen, fehlt es oft, gerade bei hoch ausgerüsteten Maschinen, an Platz. Unser Konzept beinhaltet zwei Staufächer mit mind. 200 L Gesamtvolumen auf der rechten Seite hinter dem Fahrerhaus. Diese sind abschließbar und optional auch beleuchtet.





Frontbesensysteme

Entwicklung aus der Praxis

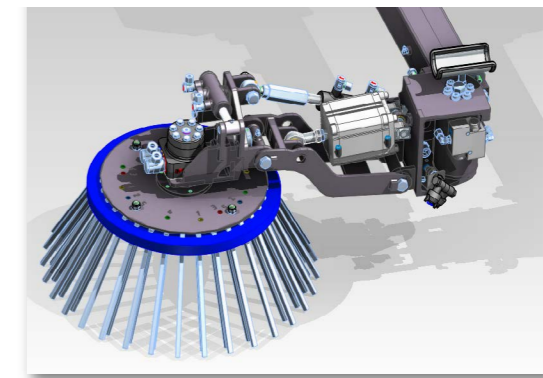
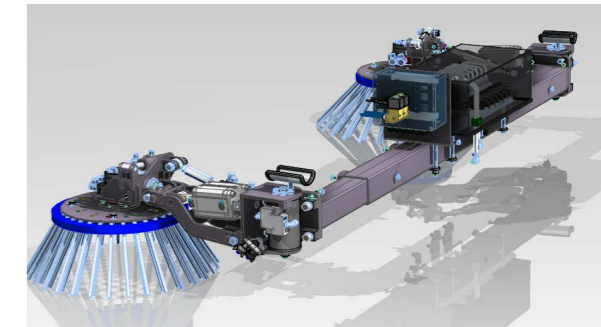
Unsere Wildkrautbesen sind auf Leistung und Robustheit optimiert. Zum Beispiel ist der Ausschwenkmechanismus über einen Öl-Drehmotor realisiert, welcher für Stabilität, Flexibilität und Robustheit sorgt, ganz ohne Zylinder und störanfällige Lagerungen.

Flach, funktional und stark

Um auch z.B. unter Leitplanken kehren zu können, wurde die Kontur der Besen möglichst flach gehalten. Trotzdem können die Besen in zwei Achsen hydraulisch in der Neigung verstellt werden. Antriebsmotor und Pneumatikzylinder zum Anheben sind extra stark ausgelegt, um auch schwere Wildkrautbesen nutzen zu können.

Schnellwechselsystem

Volle Flexibilität bietet das Schnellwechselsystem. So kann z.B. zwischen Frontbesen für Wildkrautbeseitigung und Kehrwalze schnell und mühelos gewechselt werden.



Kehraggregate - durchdacht bis ins Detail

Gezogen - leicht - funktional

Unsere durchdachte Bauweise der Kehraggregate sorgt für ein optimales Kehr Bild in Verbindung mit Robustheit und Anwenderfreundlichkeit.

Seitenverschiebung

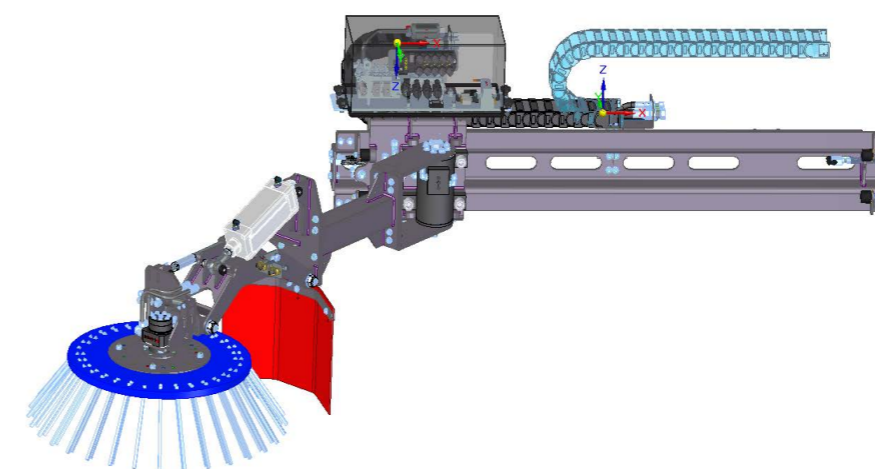
Optional sind die Kehraggregate sowie die Mittelwalze mit Seitenverschiebung verfügbar. Dies erweitert den Aktionsradius und sorgt für bessere Sichtbarkeit auf den Saugschacht.

Automatische Saugschachtverstellung

Der Saugschacht kann, je nach Einsatzbedingungen, in der Höhe vom Bedienpult aus angepasst werden, um die Aufnahmeleistung oder Fahrgeschwindigkeit zu optimieren.

Gleichzeitig beidseitiges Kehren

Durch die Anordnung der Kehraggregate und des mittleren Drehpunkts der Mittelwalze ist eine zeitgleiche Nutzung der Kehraggregate rechts und links mit voller Überdeckung problemlos möglich. Gerade in Kombination mit weiteren Zusatzbesen sind so große Kehrbreiten und somit große Flächenleistungen möglich.

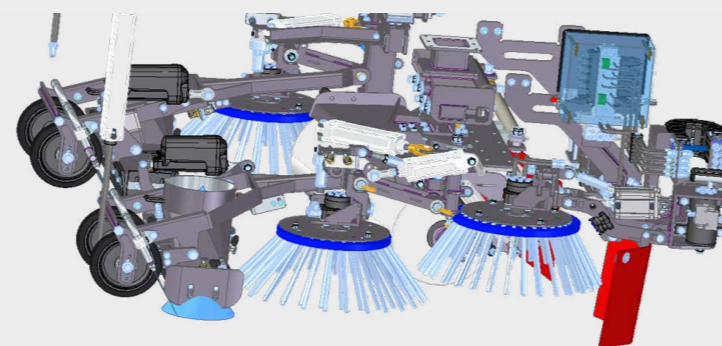


Verschiedene Varianten

Je nach Bedarf bieten wir verschiedene Frontbesen an - in der gezogenen Ausführung ein- oder beidseitig oder mit verschiedenen Teleskoplängen und Neigungsverstellungen. Unsere geschobene Variante ist voll verschiebbar und kann mit verschiedenen Besengrößen bestückt werden.

Zusatzbesen hinter der Vorderachse

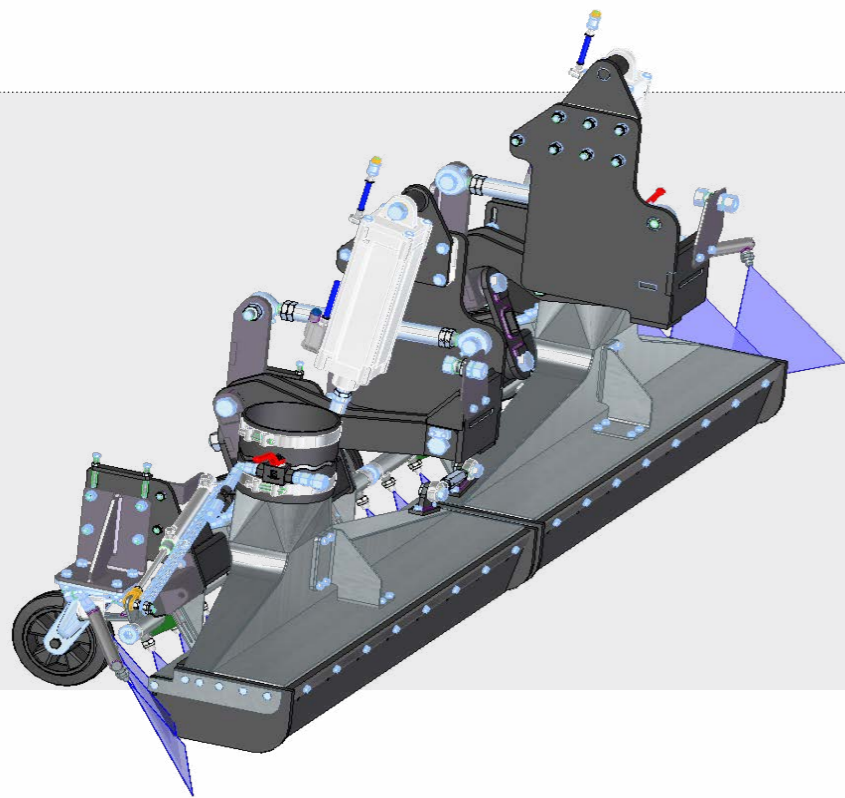
Der zusätzliche Seitenbesen erweitert nicht nur den Aktionsradius. Er kann auch auf weiteren Konturen wie z.B. auf dem Bordstein oder der Fräskante eingesetzt werden. Ebenso kann er seine Stärke als Wildkrautbesen voll ausspielen. Die Positionierung hinter der Vorderachse erleichtert die Bedienung sowie Sichtbarkeit und macht so das Arbeiten, gerade im Kurvenbereich, wesentlich effizienter.



Walzenbesen zum Überkehren

Um z.B. auf großen Fräsbaustellen das Kehrgut ohne Aufnahme auf die nächste Fräsbahn zu kehren kann eine Front-Kehrwalze eingesetzt werden. Optional kann der Besen mit Kratzer oder Hochdruckwaschbalken ausgestattet werden, um harte Baustellenverschmutzungen zu beseitigen.





Flächenabsaugung mit Tricks

Untergebaut

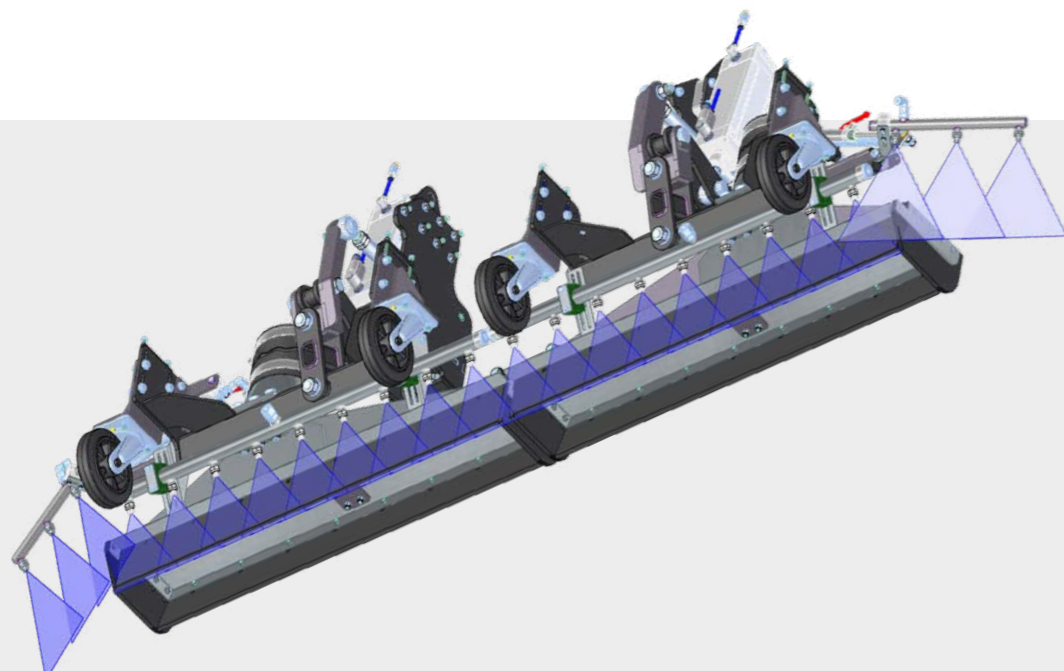
Unsere Flächenabsaugungen werden hinten untergebaut. Das Resultat ist ein kurzer Überhang. Dieser sorgt für ein kompaktes Fahrzeug und minimales Ausscheren der Absaugung in Kurven. Der Unterfahrschutz ist als verlängerte Schmutzrutsche ausgebildet, um im Kippvorgang die Absaugung vor Verschmutzung zu schützen.

Seitenwaschbalken

Die Seitenwaschbalken sind pneumatisch ein- und ausklappbar und werden automatisch mit pneumatischen Wasserventilen ein- bzw. abgeschaltet. So wird die Arbeitsbreite erhöht und Kanten können effektiv mitgereinigt werden.

Optimiert zum Waschen

- Vorne angebauter Nebelkanal
- aerodynamische Gischtreduktion
- geführt im Parallelogramm
- einfache Höheneinstellung
- Seitenwaschbalken
- Sollbruchstellen zur einfachen Reparatur



Hochdruckpumpen von Uraca

Deutsche Qualität

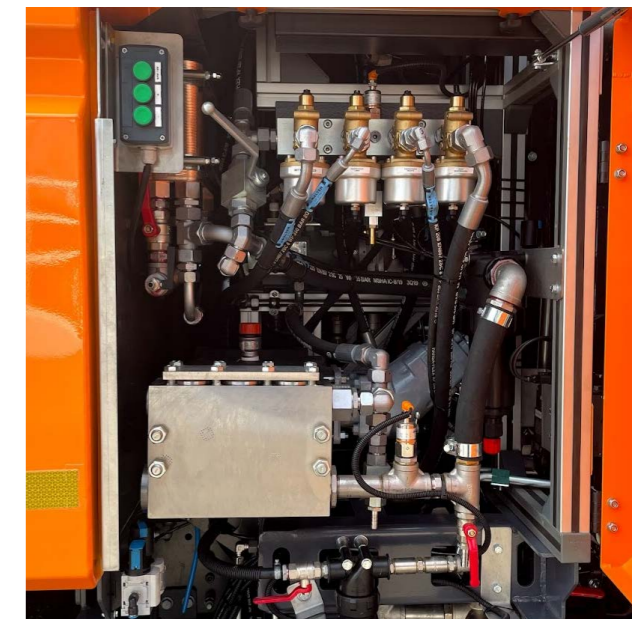
Wasserhochdruckpumpen von Uraca sorgen für bewährte Qualität und Leistung. Eine große Bandbreite von Typen und Konfigurationen sorgt für den Einsatz der richtigen Pumpe für Ihren Bedarf.

Voll regelbar

Durch die stufenlos regelbaren Pumpen kann der Fahrer die Leistung bedarfsgerecht einstellen und im Display überwachen.

Pumpen (Auszug)

Typ	Druck (bar)	Volumen (L/min)	kW
P3-10	125	163	37
P3-10	160	127	36
P3-10	200	104	37
P3-15	200	168	56
P3-15	250	133	55
P3-19	300	148	83



Ölspurbeseitigung

Zur Ölspurbeseitigung bieten wir verschiedene Konzepte an. Ganz nach Bedarf kombinieren wir für Sie Pumpen-, Düsen- und Vorsprühtechnik, um die optimale Leistung für Ihren Einsatz zu gewährleisten. Natürlich auch mit Abnahme gemäß Merkblatt DWA-M715 durch einen Sachverständigen.

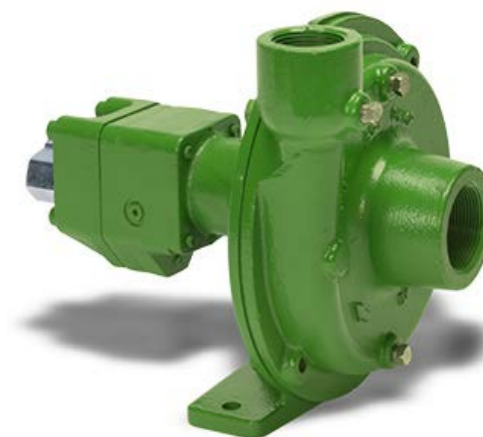
Kreiselpumpe zum Saugen und Füllen

Befüllung der Maschine

Mit einer großvolumigen Niederdruckpumpe (900 L/min) lässt sich die Kehrmaschine problemlos mit Wasser, z.B. aus einem Tankanhänger, befüllen. Bei Bedarf kann die Niederdruckpumpe die Kehrmaschine auch während der Fahrt mit dem Wasser aus einem Anhänger beschicken.

Befüllung von anderen Geräten

Alternativ kann die Pumpe auch externe Geräte wie z.B. Fräsen, Walzen usw. mit dem Wasser aus dem eigenen Tank befüllen. Dies ist sehr beliebt bei unseren Kunden, da die Kehrmaschine den gesamten Bauablauf durch reduzierte Standzeiten der Fräsen stark optimieren kann.



Rotorcleaner in Perfektion

Optimaler Antrieb

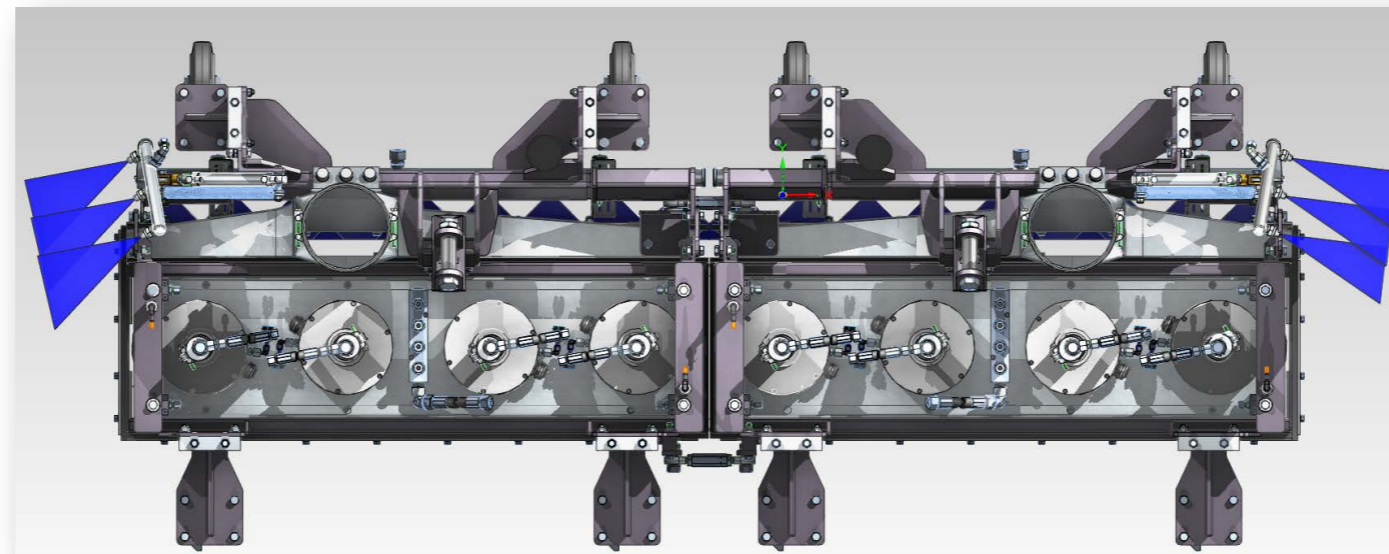
Um optimale Leistungsfähigkeit und Unempfindlichkeit zu garantieren wurde von uns ein eigener Antrieb mit hochmodernen, bürstenlosen Elektromotoren entwickelt. Jeweils ein Motor stellt gleichzeitig die Lagerung dar, so dass keine Riemer, Getriebe oder ähnliches verwendet werden müssen, da diese oft für Ausfälle sorgen. Die Drehzahlregelung kann manuell oder automatisch erfolgen und sorgt für minimierte Fliehkräfte auf den Wasserstrahl ohne Kreisbildung durch mangelnde Überdeckung.

Höhenregulierung

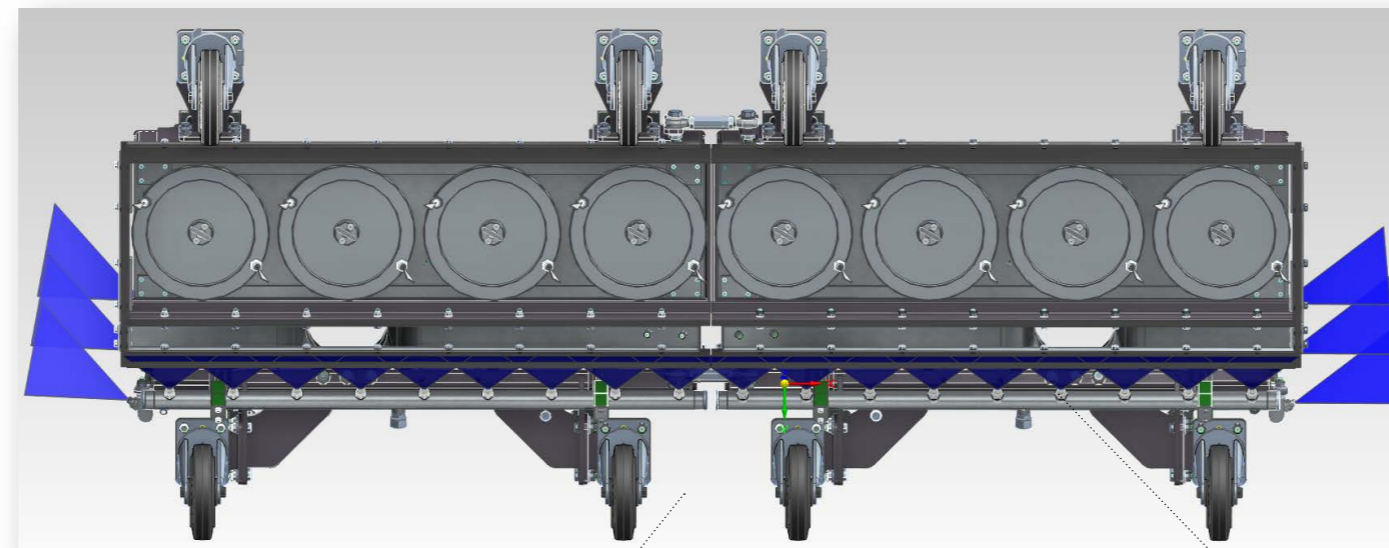
Die Rotoren können je nach Einsatzsituation optimal an die Gegebenheiten angepasst werden, um die Länge des Wasserstrahls zu minimieren und so eine möglichst hohe Krafteinwirkung auf die Reinigungsfläche zu erreichen. Die Einstellung erfolgt aus dem Fahrzeug heraus und kann zwischen 1 und 11 cm Bodenabstand reguliert werden.

Rotoren und Flachstrahl kombiniert

Je nach Einsatzzweck kann der Fahrer zwischen dem Einsatz von Flachstrahldüsen oder Rotoren umschalten.



hydraulische Höhenverstellung



Drehzahl einstellbar

Seitenwaschbalken pneumatisch abklappbar

Waschbalken mit Flachstrahldüsen

Große Räder vorne und hinten

Technische Daten

Schmutzbehälter

Größe Brutto	8,2 m³
Größe Netto	7,5 m³
Material	1.4301 (V2A)

Wassertanks

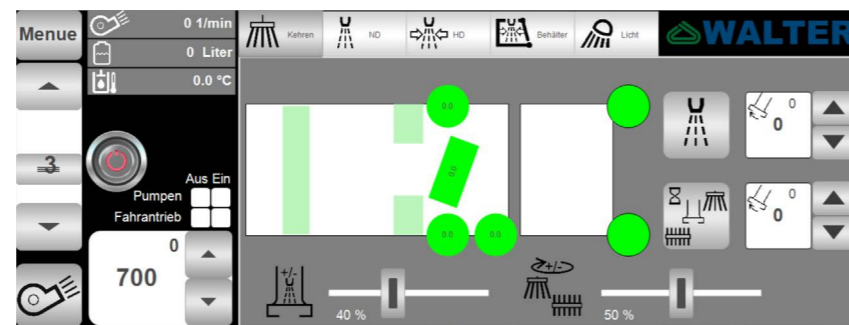
Unter Schmutzbehälter	1.700 l
Stehend vorne	1.900 / 2.800 l
Gesamtvolumen	3.600 / 4.500 l
Material	1.4301 nach EN10027-2 (V2A)

Kehraggregate

Aufhängungsart	gezogen
Durchmesser Tellerbesen r/l	700 mm
Durchmesser Walzenbesen	400 mm
Breite Mittelbesen	1240 mm
Saugschacht r/l breite	800 mm
Maximale Kehrbreite	bis 5,5 m

Zusatzbesen

- Zusätzlicher Seitenbesen hinter Vorderachse
- Frontbesen gezogen einseitig/beidseitig
- Frontbesen geschoben/verschiebbar
- Große Kehrwalze als Frontanbau



Wasser-Hochdruckpumpen

Marke	Uraca
Typen	P3-10, P3-15, P3-19
min Druck	125 Bar
max Druck	300 Bar

Radstand

Scania mit CG17 / 3.600 l	3.600 mm
Scania mit CG17 / 4.500 l	3.900 mm

(Weitere auf Anfrage)

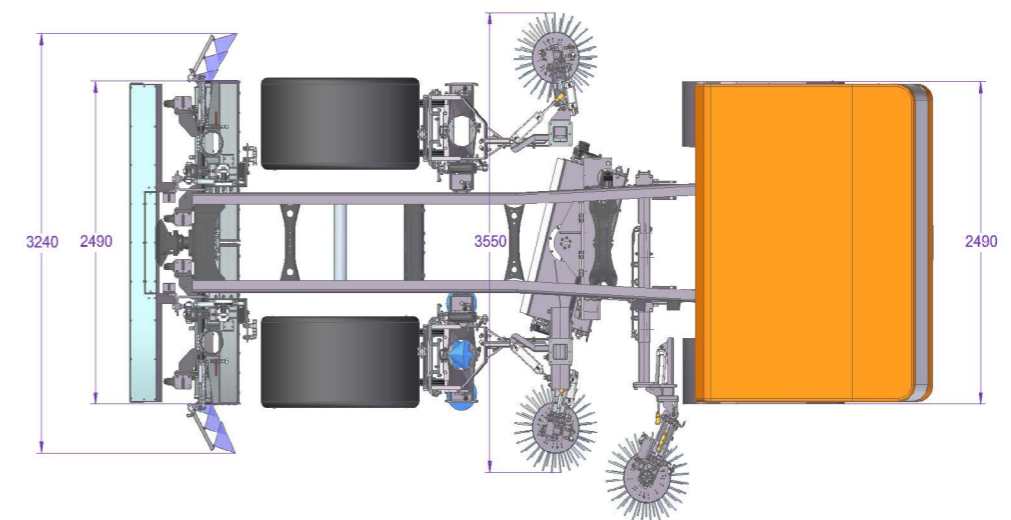
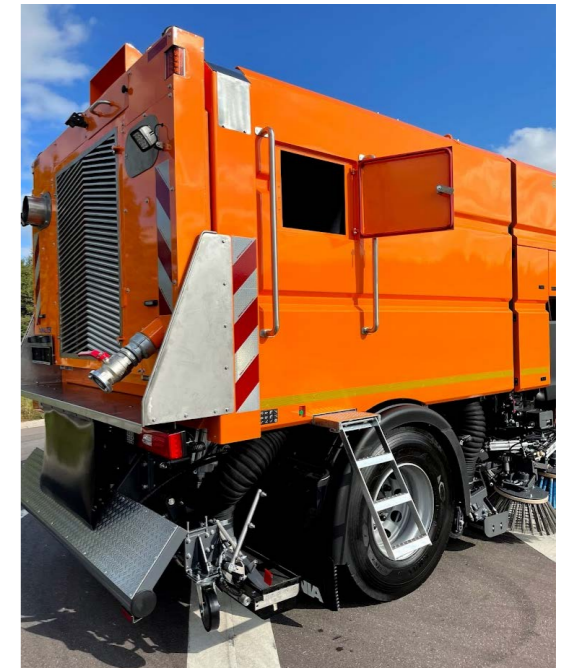
Fahrtrieb im Arbeitsmodus

Antriebsart	Hydrostatisch
Steigfähigkeit	31% bei V-max 25 km/h
Endgeschwindigkeit	45 km/h

(In Abhängigkeit der Achsübersetzung)

Sonstiges

Dieseltank	300 / 400 l
Staufächer	120 / 210 + 70 l



Walter & Co. GmbH
Auf der Haardt 1
DE-66693 Mettlach

www.walter-co.de

info@walter-co.de
+49 6864 9119910